

H O T Ă R Ă R E

privind modificarea și completarea Regulamentului privind activitățile de transport persoane în regim de taxi, de transport bunuri/mărfuri în regim de taxi, de transport în regim de închiriere și de dispecerat taxi în municipiul Pitești aprobat prin H.C.L. nr. 57/2008

Consiliul Local al Municipiului Pitești, întrunit în ședință ordinară;
Având în vedere:

- Expunerea de motive a primarului municipiului Pitești;
- Raportul nr. 2733/15.01.2009 al Direcției Tehnice și de Urbanism;
- Avizele comisiilor de specialitate ale consiliului local cuprinse în rapoartele nr. 4229/2009, nr. 4231/2009, nr. 4232/2009, nr. 4233/2009 și nr. 4234/2009;

Văzând și prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată;

În temeiul dispozițiilor art. 45 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art. I. Se modifică și completează Regulamentul activităților de transport persoane în regim de taxi, de transport bunuri/mărfuri în regim de taxi, de transport în regim de închiriere și de dispecerat taxi în municipiul Pitești aprobat prin H.C.L. nr. 57/2008, după cum urmează:

1. Articolul 7 se modifică și se completează și va avea următorul cuprins:

“Art. 7. Autovehiculele autorizate să execute activitatea de taximetrie vor avea următoarele dotări, marcaje sau înscrisuri:

a) Linia mediană orizontală a caroseriei, imediat sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm conform modelului prezentat în anexa nr. 1 la prezentul regulament;

b) *Pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, începând cu partea de deasupra benzii duble tip șah, va avea culoarea galbenă pe întreaga suprafață;*

c) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

- în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Ocupat>> a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;
- în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Liber>> a taxiului, respectiv nu există comandă client ;

d) *Lampa taxi va fi fixată pe un suport montat rigid, perpendicular pe cupola taxiului.*

e) În cazul taxiurilor aparținând transportatorului autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului, și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește.

f) Modelul lămpii taxi va fi omologat de R.A.R.

g) Pe portierele din față ale taxiului, imediat sub banda tip șah, se vor aplica înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri, conform modelului prezentat în anexa nr. 2 la prezentul regulament;



h) Ecusoanele aplicate pe portierele din spate ale autovehiculului vor conține, în mod obligatoriu, înscrisurile prevăzute la art. 11, alin. (7) din Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, conform modelului prezentat în anexa nr. 3 la prezentul regulament, stabilit ca model unic la nivelul municipiului Pitești;

- i) Stație emisie-recepție;
- j) Aparat de taxat fiscalizat.”

2. Articolul 8 se modifică și se completează și va avea următorul cuprins:

„Art. 8. (1) *Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului sau pe caseta taxi care reprezintă publicitate pentru terți nu pot fi realizate și menținute fără avizul administrației publice locale și numai după plata anticipată a taxelor de publicitate. Înscrisurile și simbolurile reprezentând reclamă avizată pentru terți sau cele ale transportatorului autorizat deținător al autovehiculului nu vor fi aplicate pe părțile laterale ale autovehiculului sau în alte zone unde ar afecta sau micșora vizibilitatea asupra înscrisurilor și însemnelor de pe taxi prevăzute de prezentul regulament.*

(2) *Sunt exceptate de la prevederile art. 1, înscrisurile privind operatorul dispecer la care este arondat taxiul și indicativul acestuia.”*

3. Articolul 12 se modifică și se completează și va avea următorul cuprins:

„Art. 12. (1) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

(2) *Dacă modificările comunicate în declarația pe propria răspundere necesită modificarea autorizației, transportatorul va plăti contravaloarea înlocuirii formularului.”*

4. Articolul 13 se modifică și se completează și va avea următorul cuprins:

„Art. 13. (1) Autorizația taxi sau orice copie conformă a autorizației de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare, în limita numărului maxim de locuri aprobate, după depunerea următoarelor documente:

- a) autorizația de transport - copie;
- b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing - copie;
- c) certificatul de agreare emis de Registrul Auto Român, numai pentru autovehiculul utilizat în transportul în regim de taxi - copie;
- d) declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat – original;
- e) certificat de atestare fiscală că nu are debite la bugetul local al municipiului Pitești – original;

(2) Pentru autovehiculele deținute în proprietate de către transportatorul autorizat, autorizația taxi se atribuie numai pentru acelea care sunt înmatriculate în județul Argeș ;

(3) Pentru autovehiculele deținute în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat, autorizația taxi se atribuie indiferent unde sunt înmatriculate acestea ;

(4) Autorizația taxi se atribuie pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, cu condiția vizării acesteia anual, numai dacă autoturismele nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației, alocându-se cu această ocazie și numărul de ordine ;

(5) O autorizație taxi atribuită pentru prima dată pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, o singură dată, pentru 5 ani, cu condiția vizării acesteia anual, menținându-se obligatoriu aceluiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, este deținut în proprietate sau leasing și sunt îndeplinite toate cerințele legale privind prima atribuire ;

(6) *Autorizația taxi și orice altă copie conformă se eliberează odată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta. Montarea ecusoanelor pe autovehiculele taxi se va face doar de către reprezentanții autorității de autorizare, respectiv Primăria municipiului Pitești,*



numai dacă autovehiculul taxi este echipat cu toate dotările și însemnele impuse de prezentul regulament;

(7) Autorizația taxi conține denumirea localității de autorizare, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este înregistrat la registrul comerțului, termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației de transport, numărul de circulație al autovehiculului pentru care este eliberată și numărul de ordine al acesteia, astfel cum a fost atribuit ;

(8) Autorizația taxi este unică și netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, asociație familială, precum și de la un autovehicul la altul. Se interzice transportatorului autorizat să transmită autorizațiile taxi, sub orice formă, altui transportator autorizat sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv ;

(9) Transportatorul autorizat, persoană fizică, poate executa transport în regim de taxi cu un singur autovehicul deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, de către acesta sau de către soțul/soția acestuia, după caz ;

(10) Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat.”

5. Articolul 15 se modifică și se completează și va avea următorul cuprins:

“**Art. 15.** (1) Transportatorul autorizat va înlocui la cerere, autovehiculul deținut în proprietate sau leasing, pentru care a obținut o autorizație taxi, cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții, în următoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;
- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost înstrăinat;
- d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică decât autovehiculul înlocuit și obține un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește.

(2) În cazul în care transportatorul nu se încadrează în una din condițiile prevăzute la alin. (1), autorizația taxi nu va fi înlocuită.

(3) ***Autovehiculul taxi se va înlocui de către autoritatea de autorizare după depunerea de către transportatorul autorizat a unei cereri la care să anexeze următoarele documente:***

- a) *autorizația taxi în original*
- b) *certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului înlocuitor – copie*
- c) *contractul de leasing în cazul în care autovehiculul înlocuitor este deținut în leasing – copie*
- d) *certificatul de agreare – copie*
- e) *contractul de dispecerat – copie*
- f) *certificat de atestare fiscală că un are debite la bugetul local al municipiului Pitești-original*
- g) *ecusoanele dezlipite de pe portierele vechiului autovehicul de către transportatorul autorizat.*

(4) *Pe baza cererii de înlocuire prevăzute la alin. (3), autoritatea de autorizare va elibera o nouă autorizație taxi și ecusoane aferente, cu achitarea tarifelor aferente.”*

6. Articolul 16 se modifică și se completează și va avea următorul cuprins:

“**Art. 16.** (1) *La bordul autovehiculului taxi se vor găsi obligatoriu următoarele documente:*

- a) *autorizația de taxi în original;*
- b) *certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;*
- c) *copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de R.A.R. prin reprezentanțele sale;*
- d) *asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;*
- e) *asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;*
- f) *certificatul de atestare profesională a conducătorului auto, în cazul transportului de persoane;*



- g) copia buletinului de verificare metrologică a aparatului de taxat;
- h) copia contractului cu dispeceratul taxi care îi deserveste sau copia autorizației de dispecerat taxi în cazul taxiurilor transportatorilor care au dispecerat propriu ;
- i) ecusonul transportatorului autorizat ;
- j) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat ;
- k) lista cu tarifele practicate.
- l) ***copia contractului individual de muncă înregistrat la I.T.M. Argeș, în cazul conducătorului auto angajat la un transportator autorizat.***

(2) Ecusonul transportatorului autorizat, protejat în folie, se afișează la loc vizibil în interiorul autovehiculului și cuprinde denumirea transportatorului autorizat, deținător al autorizației taxi respective, numele și prenumele taximetristului, fotografia, ștampila transportatorului autorizat, semnătura persoanei desemnate și data emiterii ecusonului. Emiterea ecusonului taximetristului este în sarcina transportatorului autorizat ;

(3) ***Lista cu tarifele practicate se afișează la loc vizibil în interiorul autovehiculului și cuprinde denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, valoarea tarifelor pe timp de zi și de noapte practicate, respectiv tariful de distanță (lei/km), tariful orar (de staționare) (lei/oră), tarif de pornire (lei), data emiterii, ștampila autorității de autorizare, care are caracter de viză de conformitate, ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate. Lista tarifelor practicate se întocmește de către transportatorul autorizat și se înlocuiește de către acesta ori de câte ori cel puțin unul din tarife se modifică. Listele tarifelor se depun pentru vizare și verificare a conformității la autoritatea de autorizare și în cazul modificării tarifului de distanță și vor avea forma și dimensiunile stabilite de Biroul Transport Local din cadrul Primăriei Municipiului Pitești;***

(4) ***Lipsa unuia sau ambelor ecusoane de pe portiere, folosirea acestora cu datele de valabilitate expirate precum și cu sigiliile deteriorate sau a unuia dintre documentele prevăzute la alin. (1), la controlul efectuat de autoritățile abilitate, impune reținerea autorizației taxi, măsură care se va comunica imediat persoanei desemnată de către reprezentantul autorității care realizează controlul, până când se face dovada existenței și valabilității documentelor respective.***

7. Articolul 17 se modifică și se completează și va avea următorul cuprins:

“Art. 17. (1) Autorizația de transport va fi retrasă în următoarele situații:

- a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;
- b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;
- c) ***transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive sau din alte motive prevăzute de lege;***
- d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;
- e) transportatorul autorizat folosește în activitatea de taximetrie autovehicule pentru care autorizațiile taxi au fost retrase sau suspendate;
- f) ***la decesul persoanei pe numele căreia a fost eliberată autorizația de transport în regim de taxi, în cazul persoanei fizice autorizate, asociației familiale, întreprinderii familiale.***
- g) la cerere.

(2) ***Operatorul economic, societate comercială, persoană fizică independentă, asociație familială sau întreprindere familială, după caz, căruia i-a fost retrasă autorizația de transport conform art. 17, alin. (1), lit. a), b), e) nu va putea obține altă autorizație de transport, cel puțin 6 luni de la data retragerii.***

8. După articolul 19 se introduce un nou articol, articolul 19 cu următorul cuprins:



“Art. 19¹. La constatarea oricăruia dintre cazurile prevăzute la art. 19, organul constator va reține autorizația taxi în vederea suspendării și va întocmi la fața locului un proces verbal în care se vor specifica condițiile și motivele care au dus la reținerea documentului.”

9. Articolul 20 se modifică și se completează și va avea următorul cuprins:

“Art. 20. Suspendarea autorizației taxi se face prin dispoziția Primarului municipiului Pitești la propunerea autorității de autorizare și are drept consecință întreruperea valabilității autorizației și retragerea autovehiculului taxi din activitate pe perioada suspendării.”

10. Articolul 21 se modifică și se completează și va avea următorul cuprins:

“Art. 21. Autorizația taxi va fi retrasă odată cu ecusoanele aferente, în următoarele cazuri:

- a) în cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității ecusoanelor ori a unuia dintre documentele pentru care a fost reținută autorizația, în maximum 30 de zile de la reținerea acesteia;
- b) în cazul retragerii autorizației de transport ;
- c) a fost obținută sau vizată pe baza unor documente ori declarații false;
- d) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;
- e) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni dintr-un an, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- f) autorizația de transport, autorizația taxi și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât pentru cel căruia i-au fost atribuite;
- g) **încredințarea de către transportatorul autorizat – persoana fizică sau întreprindere familială - a autovehiculului în vederea efectuării activității de taximetrie altor persoane care nu sunt autorizate pe autovehiculul respectiv;**
- h) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care autorizația taxi este reținută sau suspendată;
- i) dacă deținătorul legal al autorizației folosește aparat de taxat nefiscalizat pe autovehiculul taxi;
- j) **în cazul în care conducătorul auto care efectuează activitatea de taximetrie, la momentul controlului nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită sau nu are calitatea de angajat ca taximetrist cu contract de muncă înregistrat la Inspectoratul Teritorial de Muncă Argeș;**
- k) **dacă conducătorul auto care efectuează activitatea de taximetrie, la momentul controlului deține și alte aparate de taxat neomologate în autovehiculul taxi;**
- l) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care au stat la baza menținerii valabilității autorizației;
- m) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;
- n) dacă în termen de maximum 15 zile de la eliberarea autorizației taxi transportatorul autorizat nu prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat;
- o) dacă transportatorul autorizat încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport în regim de taxi;
- p) **dacă transportatorul autorizat nu a solicitat vizarea autorizației de taxi în termen și termenul de valabilitate al ultimei vize anuale sau a valabilității autorizației a fost depășit cu mai mult de 30 de zile;**
- r) **în cazul neridicării autorizației de taxi de la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Pitești, după expirarea termenului maxim de 6 luni de la data cererii de întrerupere a activității din motive imputabile transportatorului autorizat.**
- s) la cerere.”

11. După articolul 21 se introduce un nou articol, articolul 21¹, cu următorul cuprins:



“Art. 21¹ La constatarea oricărui dintre cazurile prevăzute la art. 21, organul constator va reține autorizația taxi în vederea retragerii și va întocmi la fața locului un proces verbal în care se vor specifica împrejurările și motivele care au dus la reținerea documentului.”

12. Articolul 22 se modifică și se completează și va avea următorul cuprins:

“Art. 22. Retragerea autorizației taxi se face prin dispoziția Primarului municipiului Pitești la propunerea autorității de autorizare și are drept consecință atât anularea autorizației taxi cât și retragerea definitivă a autovehiculului din activitatea de taximetrie.”

13. Articolul 38 se modifică și se completează și va avea următorul cuprins:

“Art. 38. (1) - Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi va fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri:

- a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;
- b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;
- c) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;
- d) dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau dețin autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;
- e) dispeceratul deservește autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere;
- f) dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviți practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;
- g) la cerere.

(2) Operatorul economic căruia i-a fost retrasă autorizația de dispecerat conform art. 38, alin. (1), lit. a), d), e), f) nu va putea obține altă autorizație de dispecerat, cel puțin 6 luni de la data retragerii.”

14. Articolul 41 se modifică și se completează și va avea următorul cuprins:

“Art. 41. (1) Transportul în regim de închiriere se execută de către transportatori autorizați numai în baza autorizației de transport în regim de închiriere, valabilă, emisă de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Pitești.

(2) Transportul în regim de închiriere este serviciul de transport public de persoane, executat de transportatori autorizați, executat cu autoturisme cu conducători auto, puse la dispoziția clientului pe bază de contract pentru efectuarea serviciului, tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a prestației contractate, pe bază de documente fiscale, conform legii. Transportul în regim de închiriere se realizează pe orice traseu, la cererea expresă a clientului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după efectuarea transportului respectiv, conform contractului. Conducătorul auto trebuie, obligatoriu, să dețină atestat profesional și să fie angajat al transportatorului autorizat.

(3) Pentru autovehiculele cu care transportatorul autorizat execută transport public local de persoane în regim de închiriere, autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Pitești eliberează la cerere câte o copie conformă a autorizației de transport în regim de închiriere, pentru o durată de 5 ani care este valabilă cu condiția vizării anuale a acesteia.

(4) Copia conformă a autorizației de transport în regim de închiriere se eliberează la cererea transportatorului autorizat la care se anexează următoarele documente:

- copia autorizației de transport în regim de închiriere;
- copia certificatului de înmatriculare a autovehiculului cu I.T.P. valabil;
- cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- certificat fiscal din care să rezulte că nu are debite la bugetul local al municipiului Pitești.

(5) Pentru executarea serviciului de transport în regim de închiriere de autoturisme cu conducător auto, la bordul autoturismului trebuie să existe:

- a) copia conformă a autorizației de transport în regim de închiriere
- b) certificatul de înmatriculare al autovehiculului cu anexa privind I.T.P. valabilă;



- c) asigurarea persoanelor a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
- d) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- e) certificatul de atestare profesională a conducătorului auto;
- f) documentul fiscal cu regim special valabil privind plata anticipată a întregului transport contractat;
- g) contractul încheiat între transportatorul autorizat și client;
- h) documentele stabilite conform legislației în vigoare privind circulația rutieră ;
- i) ecusoane aplicate pe parbrize;

(6) Transportatorul autorizat respectiv poate executa și serviciul de închiriere de autoturisme fără conducător auto, pe care le pune la dispoziția clienților pe bază de contract.”

15. După articolul 41 se introduc două articole noi, articolele 41¹ și 41² cu următorul cuprins:

“Art. 41¹ (1) *Serviciul de închiriere de autoturisme fără conducător auto, ca serviciu exclusiv, se poate executa de către orice operator economic înregistrat la registrul comerțului în condițiile legii, pe baza certificatului de înmatriculare emis de acesta și a copiilor conforme emise de autoritatea de autorizare;*

(2) *Pentru autovehiculele cu care operatorul economic execută serviciul de închiriere autovehicule fără conducător auto, operatorul economic are obligația obținerii de la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Pitești la cerere copie conformă a certificatului de înmatriculare emis de Registrul Comerțului, pentru o durată de 5 ani care este valabilă cu condiția vizării anuale a acesteia.*

(3) *Copia conformă a certificatului de înmatriculare emis de Registrul Comerțului se eliberează la cererea operatorului economic la care se anexează următoarele documente:*

-copia certificatului de înregistrare emis de Registrul Comerțului din care să rezulte că operatorul economic are sediul în municipiul Pitești și are în obiectul de activitate închiriere de autovehicule;

-copia certificatului de înmatriculare a autovehiculului cu I.T.P. valabil;

-cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către operatorul economic în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

-certificat fiscal din care să rezulte că nu are debite la bugetul local al municipiului Pitești.

(4) *Pentru executarea serviciului de închiriere de autoturisme fără conducător auto, la bordul autoturismului trebuie să existe copia conformă a Certificatului de Înmatriculare emis de Registrul Comerțului, eliberată la cerere, de către autoritatea de autorizare pentru o durată de 5 ani. Copia conformă este valabilă în prezența următoarelor documente sau însemne, respectiv:*

a) certificatul de înmatriculare al autoturismului cu anexa privind I.T.P. valabilă;

b) asigurarea persoanelor și a bunurilor acestora;

c) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;

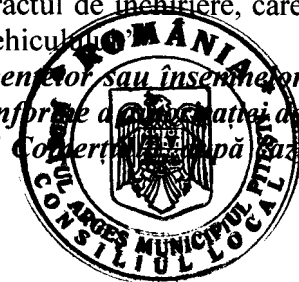
d) contractul de închiriere al autoturismului și documentele de plată anticipată a serviciului.

e) ecusoane aplicate pe parbrize colțurile din stânga, jos;

(5) *În cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme, clienții suportă, în afara contractului, costurile carburanților consumați, taxele de drum, de parcare, de acces, inclusiv costul asigurării pentru daunele produse transportatorului autorizat din cauze imputabile clientului.*

(6) În cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme, transportatorul autorizat sau operatorul economic, după caz, nu poate închiria autoturismul dacă clientul nu face dovada că deține toate documentele valabile pentru a avea dreptul de a conduce autoturismul respectiv. Închirierea autoturismului fără conducător auto se va menționa expres în contractul de închiriere, care trebuie să conțină și prevederi privind obligațiile clientului privind restituirea vehicului.

“Art. 41² (1) *La efectuarea controlului, în cazul lipsei documentelor sau însemnelor prevăzute la art. 41 alin. (4) și art. 41¹ alin (4), se impune reținerea copiei conformă a certificatului de înregistrare la Registrul Comerțului sau a copiei conforme a certificatului de înregistrare la Registrul Comerțului pe bază de*



comunicându-se imediat această măsură persoanei desemnate, de către reprezentantul autorității care realizează controlul, până când se face dovada prezenței și valabilității documentelor respective.

(2) Este interzis a se executa transport în regim de închiriere sau serviciu de închiriere cu autoturisme destinate transportului în regim de taxi; acestea nu trebuie să aibă în dotare aparate de taxat sau stații radio de emisie-recepție și să nu aibă înscrisuri, însemne, dotări și accesorii stabilite pentru taxiuri, conform legii.

(3) Autoturismele utilizate în efectuarea serviciului de transport în regim de închiriere sau în efectuarea serviciului de închiriere de autoturisme trebuie să aibă atașate, vizibil, pe colțul stânga jos al parbrizelor față și spate, câte un ecuson realizat și eliberat, de autoritatea de autorizare, pentru întreaga perioadă de valabilitate a copiei conforme, conform modelului prezentat în anexa 4 din prezentul regulament;

(4) Transportatorii autorizați sau operatorii economici, după caz, sunt obligați ca, pe cheltuială proprie, să asigure clientul pentru eventualele accidente suferite de acesta în timpul transportului, pentru cauze imputabile transportatorului, respectiv operatorului economic sau, după caz, conducătorului autovehiculului.”

16. Articolul 45 se modifică și se completează și va avea următorul cuprins:

“Art. 45. Principalele obligații ale transportatorilor autorizați care efectuează serviciul de transport în regim de închiriere precum și ale operatorilor economici care efectuează serviciul de închiriere de autovehicule, sunt următoarele:

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de închiriere în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât pentru cel pentru care a fost autorizat, cu autovehicule ce au însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite;

c) să nu utilizeze conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale pentru serviciul de închiriere executat cu un autovehicul cu conducător auto;

d) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

e) să asigure posibilitatea conducătorului auto să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

f) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.”

17. Articolul 47 se modifică și se completează și va avea următorul cuprins:

“Art. 47. (1) Transportatorul poate obține autorizații de transport bunuri și mărfuri în regim de taxi, după caz, eliberate de autoritatea de autorizare din cadrul primăriei pe baza următoarelor documente:

a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport;

b) copia de pe certificatul de înregistrare ca transportator și certificatul constatator eliberat de Registrul Comerțului.

c) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiu de parcare pentru autovehicul/autovehicule cu care execută serviciul, deținute în proprietate sau în contract de închiriere pe toată durata contractului de atribuire în gestiune a serviciului;

d) *copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială;*

e) *certificat fiscal din care să rezulte că nu are debite la bugetul local al municipiului Pitești.*

(2) Copia conformă a autorizației de transport bunuri/mărfuri în regim taxi se eliberează la cererea transportatorului autorizat la care se anexează următoarele documente:

-copia autorizației de transport bunuri/mărfuri în regim taxi;

-copia certificatului de înmatriculare a autovehiculului cu I.T.P. valabil;

-cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.



-copia certificatului de agreare a autovehiculului din care să rezulte omologarea acestuia pentru transportul de marfă;

-atestatul profesional al conducătorului auto angajat cu contract individual de muncă înregistrat la I.T.M. Argeș;

-certificat fiscal din care să rezulte că nu are debite la bugetul local al municipiului Pitești.”

18. După articolul 47 se introduce un nou articol, articolul 47¹ cu următorul cuprins:

“Art. 47¹ (1) Retragerea autorizației de transport bunuri/mărfuri în regim taxi se face în condițiile art. 17. din prezentul regulament.

(2) Suspendarea sau retragerea copiilor conforme ale autorizației de transport bunuri/mărfuri în regim taxi se face în condițiile art. 19, respectiv 21 din prezentul regulament.”

19. Articolul 48 se modifică și se completează și va avea următorul cuprins:

“Art. 48. (1) Pe portierele cabinei va fi aplicat un ecuson valabil pe întreaga valabilitate a copiei conforme conform modelului prezentat în anexa nr. 5 la prezentul regulament;

(2) Transportatorului de mărfuri în regim de taxi îi este interzis să execute alte categorii de transporturi publice decât cel pentru care a fost autorizat și nici să folosească stațiile de așteptare călători taxi. Sancțiunea se poate aplica atât transportatorului autorizat cât și conducătorului autovehiculului.”

20. Articolul 50 se modifică și se completează și va avea următorul cuprins:

“Art. 50. (1) Activitatea de transport persoane în regim de taxi, în regim de închiriere, de transport de bunuri/mărfuri în regim de taxi, poate fi întreruptă din motive imputabile transportatorului autorizat pe o perioadă de maxim 6 luni, într-un an calendaristic, de la data înregistrării cererii, cu condiția depunerii la autoritatea de autorizare a autorizațiilor respective, a ecusoanelor aferente și a certificatului fiscal din care să reiasă că nu are debite la bugetul local;

(2) În cazul în care viza autorizației expiră în perioada celor șase luni de activitate întreruptă, transportatorul autorizat va solicita înainte de depunerea spre păstrare, vizarea documentului și va plăti taxele aferente.

(3) Restituirea autorizației, se face în baza unei cereri a transportatorului autorizat, ocazie cu care acesta va suporta pe cheltuielă proprie contravaloarea unui nou set de ecusoane.”

21. Articolul 51 se modifică și se completează și va avea următorul cuprins:

“Art. 51. (1) Pentru eliberarea documentelor solicitate, se percep următoarele tarife :

a) Eliberarea și vizarea autorizație de transport în regim de taxi – 50 lei;

b) Eliberarea și vizarea autorizație de transport în regim de închiriere – 100 lei;

c) Eliberare și vizare autorizație de dispecerat – 100 lei;

d) Eliberare și vizare autorizație de taxi și copii conforme – 20 lei;

e) Eliberare de duplicate ale autorizațiilor de transport, autorizații taxi, a copiilor conforme și a autorizației de dispecerat – 20 lei.

(2) Încasările realizate din aplicarea tarifelor prevăzute la alin. 1 se fac venit la bugetul local al Primăriei municipiului Pitești și nu intră în sfera de aplicare a taxei pe valoare adăugată.”

22. Articolul 52 se modifică și se completează și va avea următorul cuprins:

“Art. 52. Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să nu fie considerate infracțiuni și se sancționează după cum urmează:

a) cu amendă de la 100 la 500 lei

-pentru nerespectarea prevederilor art. 6 alin. (5) și (6); art. 16, alin. (2); art. 25, alin. (a), c), d), j), k), m), o), u), x), y), z); art. 26, lit. b), d); art. 41, alin (5); art 41¹, alin. (4)

b) cu amendă de la 500 la 1000 lei



-pentru nerespectarea prevederilor art. 7, lit. a), b), c), d), i); art. 9; art. 16, alin. (1), (3) și (4); art. 24, lit. b), c), d), e), j), k) și l); art. 25, lit. p) și s); art. 27; art. 40, lit. i) și k); art. 45, lit. b), c) și f); art. 48, alin. (1);

c) cu amendă de la **1000** la **5000** lei

-pentru nerespectarea prevederilor art. 7, lit. g); art. 8; art. 12; art. 25, lit. b), g), r) și v); art. 26, lit. a) și e); art. 37, alin. (4); art. 40, lit. b), d), e) și j); art. 41², alin. (2); art. 42, alin (2);

d) cu amendă de la **1500** la **2500** lei

-pentru nerespectarea prevederilor art. 4, alin (2); art. 41, alin (3); art. 41¹, alin. (2), art. 48, alin. (2);

e) cu amendă de la **5000** la **25000** lei

-pentru nerespectarea prevederilor art. 7, lit. j; art. 40, lit. a), c), f), g) și h);

f) cu amendă de la **25000** la **50000** lei

- pentru nerespectarea prevederilor art. 4, alin. (1); art. 10; art. 37; art. 41, alin. (1)''

Art. II. Hotărârea intră în vigoare la data de 01.03.2009, dată până la care Regulamentul privind activitățile de transport persoane în regim de taxi, de transport bunuri/mărfuri în regim de taxi, de transport în regim de închiriere și de dispecerat taxi în municipiul Pitești aprobat prin H.C.L. nr. 57/06.02.2008, va fi republicat dându-se textelor o nouă numerotare.

Art. III. Direcția Tehnică și de Urbanism va aduce la îndeplinire dispozițiile prezentei hotărâri, care va fi comunicată acestora de către secretarul municipiului Pitești.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Vasile Dorin Voicu**



**Contrasemnează,
SECRETAR
Iosiv Cerbureanu**

**Pitești
Nr. 19 din 29.01.2009**