

JUDEȚUL ARGES
MUNICIPIUL PITEȘTI
PRIMAR

REFERAT DE APROBARE

pentru proiectul de hotărâre privind stabilirea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport, în cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, aplicabile în anul fiscal 2024

În temeiul prevederilor art. 136 alin. (1) și alin. (2) din Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, am inițiat un proiect de hotărâre privind stabilirea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport, în cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, aplicabile în anul fiscal 2024.

Prin Legea nr. 296/2020 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, publicată în Monitorul Oficial nr. 1269/21.12.2020, articolul 491 a fost completat cu alineatul (1¹), care are următorul cuprins: prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor și Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației. Art. 470 alin. (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, se referă la impozitul pe mijloacele de transport în cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, iar alin. (6) se referă la impozitul pe mijloacele de transport în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone.

Pe site-ul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (<https://www.mdlpa.ro>), la secțiunea Administrație Publică, Politici fiscale și bugetare locale, este afișată rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2023, respectiv 2 octombrie și publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene C/2023/3 din 29 septembrie 2023, conform prevederilor art. 491 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal: respectiv 1 euro = 4,9735 lei.

Pe site-ul Ministerului Finanțelor (<https://www.mfinante.gov.ro>), la secțiunea Domenii / Fiscalitate / Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele de marfă, este publicată Anexa I cu nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Până la data de 05.10.2023, rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2023 nu este afișată.

În conformitate cu prevederile art. 489 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea deliberativă a administrației publice locale, la propunerea autorității executive, poate stabili cote adiționale la impozitele și taxele locale prevăzute în prezentul Titlul IX, în funcție de următoarele criterii: economice, sociale, geografice, urbanistice, precum și de necesitățile bugetare locale. Cotele adiționale stabilite nu pot fi mai mari de 50% față de nivelurile maxime stabilite în Codul fiscal, iar criteriile se hotărăsc de către autoritatea deliberativă a administrației publice locale.

Având în vedere cele expuse mai sus, se aprobă proiectul de hotărâre.

PRIMAR,

CRISTIAN GENTEA

**JUDEȚUL ARGHEȘ
MUNICIPIUL PITEȘTI
CONSILIUL LOCAL**

HOTĂRÂRE

privind stabilirea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport, în cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, aplicabile în anul fiscal 2024

Consiliul Local al Municipiului Pitești întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare privind proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Municipiului Pitești;
- Raportul nr. 58177/05.10.2023 al Direcției Impozite și Taxe Locale;

Văzând art. 489, art. 491 alin (1¹) și celelalte prevederi ale Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului României nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 129 alin. (4) lit. c) din Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 20 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art. 196 alin. (1) lit. a) din Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1 Nivelurile impozitului pe mijloacele de transport, în cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, aplicabile în anul fiscal 2024, se stabilesc potrivit anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 În cazul impozitului pe mijloacele de transport, prevăzut în anexă, datorat de către persoanele fizice și persoanele juridice, cota adițională este de 20%, criteriul avut în vedere fiind necesitățile bugetare locale pentru susținerea programelor de dezvoltare economico-sociale, urbanistice și de mediu ale municipiului.

Art. 3 Prevederile prezentei hotărâri se completează cu orice modificări aduse Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, precum și Hotărârii Guvernului României nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 4 Primarul Municipiului Pitești, Direcția Impozite și Taxe Locale, vor aduce la îndeplinire dispozițiile prezentei hotărâri, care va fi comunicată acestora, precum și Consiliului Județean Argeș și Administrației Județene a Finanțelor Publice Argeș, de către Secretarul General al Municipiului Pitești.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Avizează proiectul de hotărâre:
SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI,
Andrei-Cătălin Călugăru

Pitești

Nr. din 2023

Nivelurile impozitului pe mijloacele de transport, în cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, aplicabile în anul fiscal 2024

A. În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

	Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul (în lei/an)	
		Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	două axe		
	1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	154
	2 Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	154	428
	3 Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	428	602
	4 Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	602	1.363
	5 Masa de cel puțin 18 tone	602	1.363
II	3 axe		
	1 Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	154	269
	2 Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	269	552
	3 Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	552	716
	4 Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	716	1.104
	5 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1.104	1.716
	6 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1.104	1.716
	7 Masa de cel puțin 26 tone	1.104	1.716
III	4 axe		
	1 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	716	726
	2 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	726	1.134
	3 Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1.134	1.800
	4 Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.800	2.671
	5 Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1.800	2.671
	6 Masa de cel puțin 32 tone	1.800	2.671

B. În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

	Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul (în lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	2+1 axe		
	1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
	2 Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
	3 Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	70
	4 Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	70	159
	5 Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	159	373
	6 Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	373	482
	7 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	482	870
	8 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	870	1.527
	9 Masa de cel puțin 28 tone	870	1.527
II	2+2 axe		
	1 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	149	348
	2 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	348	572
	3 Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	572	841
	4 Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	841	1.015
	5 Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.015	1.666
	6 Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1.666	2.313
	7 Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2.313	3.511
	8 Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2.313	3.511
	9 Masa de cel puțin 38 tone	2.313	3.511
III	2+3 axe		
	1 Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.840	2.561
	2 Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.561	3.481
	3 Masa de cel puțin 40 tone	2.561	3.481
IV	3+2 axe		
	1 Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.626	2.258
	2 Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.258	3.123
	3 Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3.123	4.620
	4 Masa de cel puțin 44 tone	3.123	4.620
V	3+3 axe		
	1 Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	925	1.119
	2 Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1.119	1.671
	3 Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1.671	2.661
	4 Masa de cel puțin 44 tone	1.671	2.661

JUDEȚUL ARGEȘ
MUNICIPIUL PITEȘTI
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PITEȘTI
DIRECȚIA IMPOZITE ȘI TAXE LOCALE

Nr. 58177/05.10.2023

R A P O R T

privind stabilirea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport, în cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, aplicabile în anul fiscal 2024

Prin Legea nr. 296/2020 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, publicată în Monitorul Oficial nr. 1269/21.12.2020, articolul 491 a fost completat cu alineatul (1¹), care are următorul cuprins: prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor și Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației. Art. 470 alin. (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, se referă la impozitul pe mijloacele de transport în cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, iar alin. (6) se referă la impozitul pe mijloacele de transport în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone.

Impozitul pentru aceste mijloace de transport se va indexa în anul 2023, după publicarea în Jurnalul Uniunii Europene a ratei de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie, în funcție de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Prin Legea nr. 296/2020 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, publicată în Monitorul Oficial nr. 1269/21.12.2020 a fost modificat și alineatul (2) al articolului 491, în sensul că, sumele indexate conform alin. (1) și (1¹) se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor.

Pe site-ul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (<https://www.mdlpa.ro>), la secțiunea Administrație Publică, Politici Fiscale și Bugetare Locale, este afișată rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2023, respectiv 2 octombrie și publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene C/2023/3 din 29 septembrie 2023, conform prevederilor art. 491 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal: respectiv 1 euro = 4,9735 lei.

Pe site-ul Ministerului Finanțelor (<https://www.mfinante.gov.ro>), la secțiunea Domenii / Fiscalitate / Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele de marfă, este publicată Anexa I cu nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Până la data de 05.10.2023, rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2023, nu este afișată.

În conformitate cu prevederile art. 489 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea deliberativă a administrației publice locale, la propunerea autorității executive, poate stabili cote adiționale la impozitele și taxele locale prevăzute în prezentul titlul, în funcție de următoarele criterii: economice, sociale, geografice, urbanistice, precum și de necesitățile bugetare locale. Cotele adiționale stabilite nu pot fi mai mari de 50% față de nivelurile maxime stabilite în Codul fiscal, iar criteriile se hotărăsc de către autoritatea deliberativă a administrației publice locale.

În acest sens, prin proiectul de hotărâre se propune ca sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) să se indexeze pentru anul 2024 în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare la data de 2 octombrie 2023, de 4,9735 lei, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene C/2023/3 din 2 octombrie 2023 și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, precum și stabilirea cotei adiționale la impozitul pe mijloacele de transport, în cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, aplicabile în anul fiscal 2024, criteriul avut în vedere fiind necesitățile bugetare locale pentru susținerea programelor de dezvoltare economico-sociale, de urbanism și de mediu ale municipiului.

Director Executiv
Direcția Impozite și Taxe Locale,
Mihai Anton

Șef Serviciu
Constatare Impunere Persoane Juridice,
Gabriela Săceanu

Șef Serviciu
Constatare Impunere Persoane Fizice,
Gheorghe-Dănuț Cernătescu



C/2023/3

2.10.2023

Rata de schimb a monedei euro (*)

29 septembrie 2023

(C/2023/3)

1 euro =

Moneda	Rata de schimb	Moneda	Rata de schimb		
USD	dolar american	1,0594	CAD	dolar canadian	1,4227
JPY	yen japonez	158,10	HKD	dolar Hong Kong	8,2959
DKK	coroana daneză	7,4571	NZD	dolar neozelandez	1,7575
GBP	lira sterlină	0,86458	SGD	dolar Singapore	1,4443
SEK	coroana suedeză	11,5325	KRW	won sud-coreean	1 425,26
CHF	franc elvețian	0,9669	ZAR	rand sud-african	19,9813
ISK	coroana islandeză	144,90	CNY	yuan renminbi chinezesc	7,7352
NOK	coroana norvegiană	11,2535	IDR	rupia indoneziană	16 383,62
BGN	leva bulgărească	1,9558	MYR	ringgit Malaysia	4,9741
CZK	coroana cehă	24,339	PHP	peso Filipine	59,969
HUF	forint maghiar	389,50	RUB	rubla rusească	
PLN	zlot polonez	4,6283	THB	baht thailandez	38,679
RON	leu românesc nou	4,9735	BRL	real brazilian	5,3065
TRY	lira turcească	29,0514	MXN	peso mexican	18,5030
AUD	dolar australian	1,6339	INR	rupie indiană	88,0165